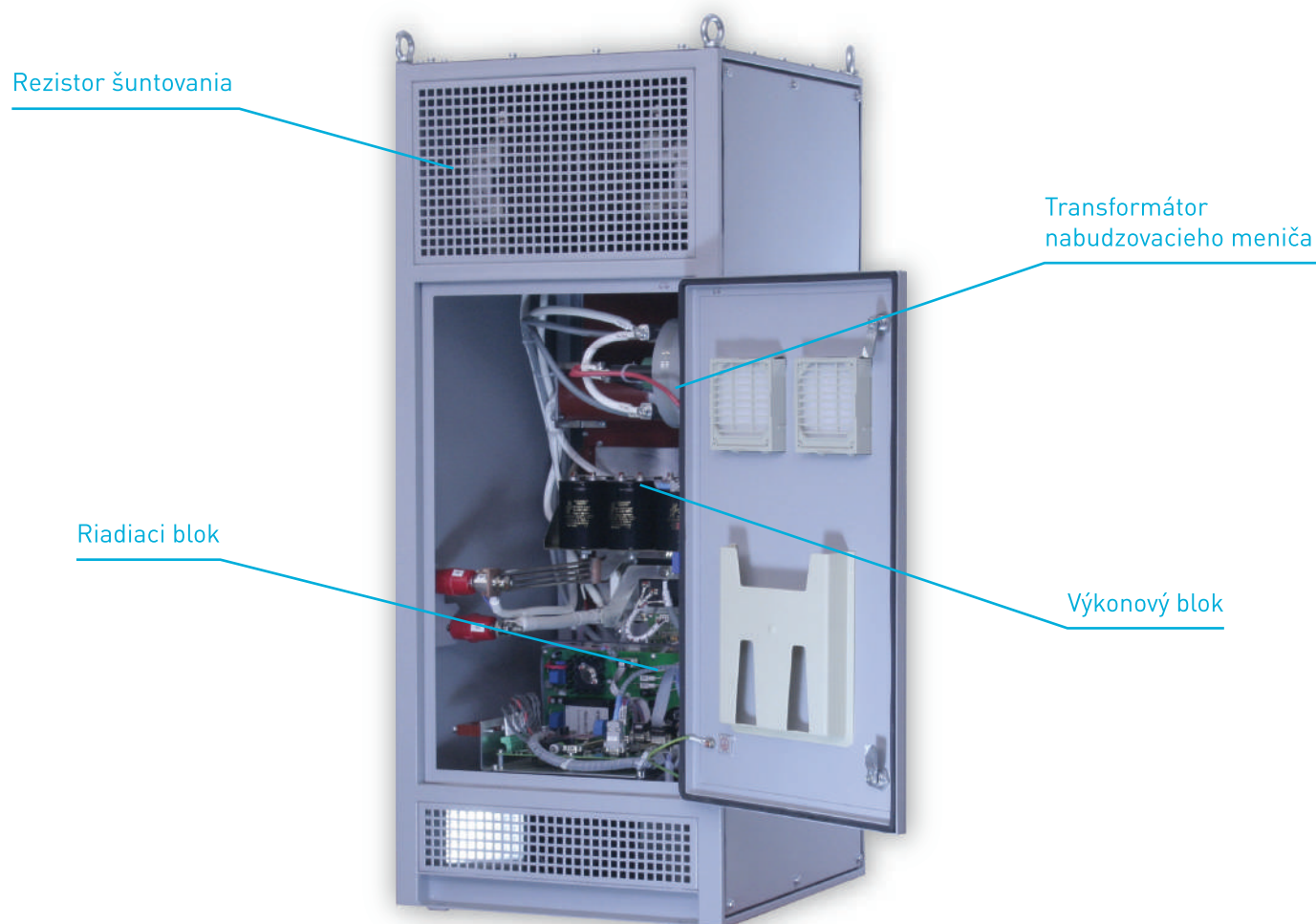


MENIČ BUDENIA PRE ELEKTRODYNAMICKÚ BRZDU RUŠŇOV JR 48/10-315



- Menič budenia elektrodynamickej brzdy umožňuje plynulé riadenie brzdného sily ťažkých nákladných vlakov pri rýchlosti v rozmedzí 35 až 110 km/h.

Technická špecifikácia

Fungovanie meniča budenia EDB pre rušne:

Požadovaný brzdový účinok EDB rušňa sa dosiahne nabudením a reguláciou kotvového prúdu skupiny dvoch trakčných motorov rušňa, znižovaním ich budiaceho prúdu (šuntovanie).

Vstup:

- Napájacie napätie RO a nabudzovacieho meniča 48 V DC

Počas EDB sú trakčné motory zapojené, ako sériovo budené dynamá a ich budiace vinutia aj menič budenia sú napájané kotvovým napätím cez brzdový rezistor

Výstup (1 h):

- Výstupné napätie čopra 10 V DC
- Výstupný prúd čopra 315 A DC

Menovitý výkon počas režimu EDB je 3150 W

Ostatné údaje:

| | |
|---------------------|---------------------|
| Teplota okolia | -25°C až +55°C |
| Chladienie | vzduchom, nútené |
| Krytie | IP 20 |
| Hmotnosť | 135 kg |
| Rozmery (š x h x v) | 530 x 512 x 1210 mm |

Diagnostika:

- Pomocou nadradeného systému
- Možnosť pripojenia cez CAN, RS232 a RS485

Základné technické údaje EDB 131:

- Maximálny (hodinový) výkon 5 MW
- Maximálna brzdná sila 250 kN
- Rozsah rýchlostí súpravy pre optimálne využitie EDB 35 až 110 km/h

Využitie JR 48/10-315, Slovensko, 2005-2006

